

## TANITIM

- Öncelikle teşekkürler, kendiniz için **en doğru ve mantıklısını** yaptınız
- Bu kitap **Yat Kaptanları** için **Sevir** dersi sınav konu ve sorularını, **Sözel ve Sayısal soruların** çözümlerini, yorumlamalarını ve sınav tekniklerini kapsar
- 2019 un **YENİ İLK PROJESİDİR** gelen istekler doğrultusunda
- Kesinlikle sınavı geçseniz **bile yanınızda bulundurmanız gereken** bir yapıt
- Kitabı incelerken zaten sizler de farkedeceksiniz **eski versiyonlar, not, pdf** ile uğraşmanızın hiç bir **mantığı olmadığını** ve olmayan tek 1 soru yüzünden bile **sınavdan kalma, iş kaybetme riski olduğunu,** **elinizdeki en iyisi çünkü**

## ÖZELLİKLERİ

- 2018 En Son sınav sorularını da ekleyerek** en çok çıkan soruları gerçek sınav ekranı olarak **ön plana** koydum
- Soru Çözüm ve cevaplarını ayrı olarak verdim,** fazla sayfalarla **uğraşmanıza gerek kalmayacak, soru bankası olarak da kendinizi görebileceksiniz**
- Yeni ve Kolay çalışma programını** sıkılmamanız için konu ve soruları tekrar **düzenleyerek yeniledim**
- 2018 sınavları ön planda** olmak üzere diğer senenin sorularını ard arda **akıcı şekilde** düzenledim ve sorular birbiri ile **sürükleyiciliği ve öğrenme etkisini sona çıkardı**
- Öncelikle Sözel** soruları **ardından Sayısal** sorular **entegre konu olarak ayrı** şekildedir
- HATALARI EN AZA İNDİRECEK, KONULARI ÖĞRENECEK ve ALACAĞINIZ PUANI YÜKSELTECEKSİNİZ**
- İçerik ve soru **sıralaması geliştirildi,** gereksiz yere uğraşmadan **severek, isteyerek** **ya da istemeden bile olsa** **öğreneceksiniz**
- Kitap sahipleri **sınav öncesi** **ya da istedikleri zaman** istediği konularla ilgili **1 saat ücretsiz özel ders** imkanına sahip olacak
- Kitap devamlı **güncellendiğinden** en uyumlu **e-mail ekleri ve çalışma programı, cevap anahtarı vs.** en son sorulara göre sahip olacaksınız
- Renkli ve e-mail güncelleme** destekli olduğu için ne zaman **alırsanız alın** sınava girdiğiniz zamanda **en güncel** sorulara sahip olacaksınız
- Kitaplar kişiye **kayıtlı olduğu için** bu şekilde kitap sahipleri anında **istediği zaman** takıldığı sorularda da bana istediklerini **sorabilecek**
- Öğrenmiş ve hak etmiş olarak** sınavı **gececeksiniz** ve **unutmayacaksınız,** gemide ve teknelerde kendinizi **daha güçlü** hissedeceksiniz

## DÜNYA KOORDİNAT SİSTEMİ

Bu bölümdeki soruları yapabilmemiz için;

-Enlem, Boyamların yapısını

-Dünyanın şekli ve yapısını

-Rota değerlerine göre Enlem, Boyamların nasıl değişeceğini, değişmeyeceğini

-Derece, Dakika, Mil değerlerini bilmeniz gerekir

1-Enlemlerin başlangıç referans enlemi hangisidir?

- a) Ekvator
- b) Boylam
- c) Dönüş eksenini
- d) Dönüş yönü
- e) Greenwich

2-Başlangıç boylamı aşağıdakilerden hangisidir?

- a) Kutuplar
- b) Ekvator
- c) Greenwich boylamı
- d) Ust boylam
- e) Alt boylam

3-Düzlemleri yer eksenini kapsamak üzere kutuplardan geçen büyük dairelere ne denir?

- a) Spiral
- b) Elipsoid
- c) Enlem
- d) Ekvator
- e) Boylam

4-Yer ekseninin; yer küreyi deldiği kabul edilen noktalara ne ad verilir?

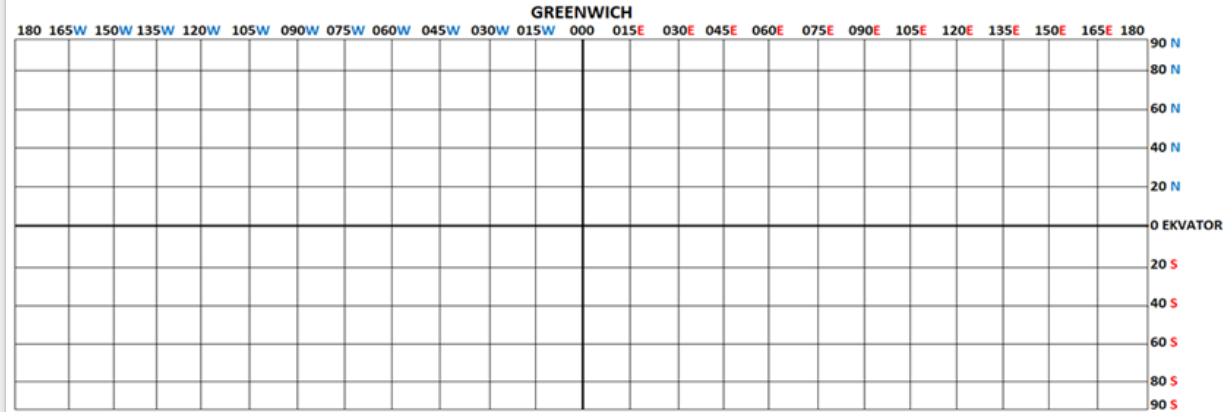
- a) Ekvator
- b) Büyük daireler
- c) Kutuplar
- d) Küçük daireler
- e) Yer eksenini

## 1.BÖLÜM YORUMLAR ve ÇÖZÜMLER

**1-YORUM:** Ekvator dünyayı ortadan ikiye bölen yatay en büyük enlem dairesidir, ekvatorun itibaren enlemler kuzey kutbu ve güney kutbuna doğru artar, kuzeyde ve güneyde en fazla 90 tane enlem dairesi vardır

**2-YORUM:** Ekvator gibi Greenwich boylamında dünyayı ikiye böler ancak dikey olarak böler, her boylam bir büyük dairedir, Greenwich'ten itibaren doğuya ve batıya olmak üzere 180 tane boylam vardır, Greenwich boylamı 0° boylamıdır

**3-YORUM:** Boyamların hepsi dikey büyük daire olduğu için hepsi kuzey ve güney kutup noktalarından geçer



- \* Enlemler **YATAY**, boylamlar **DİKTİR**, başlangıç enlemi = **EKVATOR**, başlangıç boylamı = **GREENWICH**
- \* Dünyanın eksenini **KUTUP** lardan geçtiği varsayılan çizgi üzerinde yaklaşık **23,5°** eğimlidir
- \* Enlem Farkı boylam üzerinden **DİKEY** olarak ölçülür, Boylam Farkı enlem üzerinden **YATAY** olarak ölçülür
- \* Dünya üzerinde her mevkinin **enlem** ve **boylamı** vardır, mevki belirtilmesi için **ENLEM** ve **BOYLAM** gerekir
- \* Enlem en fazla **90° Kuzey** yada **Güney** olarak, boylamlar ise **180°** ye kadar **Doğu** veya **Batı** olarak belirtilir

**KALKIŞ MEVKİ ENLEM**

**KALKIŞ MEVKİ BOYLAM**

**VARIŞ MEVKİ ENLEM**

**VARIŞ MEVKİ BOYLAM**

## PARAKETE

Bu bölümdeki soruları yapabilmemiz için;

- Paraketenin **Sürat ölçtüğünü**
- Saniye, Dakika, Saat oran orantısını yapmayı
- Feet, Metre değerlerini birbirine çevirmeyi
- Bulunan toplam mesafeden **KNOTS** olarak değeri bulmayı
- Hız değerine göre toplam ve yarım mesafeyi** bilmeniz gerekir

1-Denizde hareket halindeki bir geminin süratini ölçen ve kat ettiği mesafeyi gösteren seyir yardımcı aletleri aşağıdakilerden hangisidir ?

- Iskandil
- Stadimetre
- Parakete
- Sextant
- Station Pointer



2-Bilinen en basit ve en eski Parakete hangisidir ?

- Adi Parakete
- Pito Statik Parakete
- Impreller Parakete
- Hollanda Paraketesi
- Doppler Paraketesi

## DENEME SINAVI

1-40°N – 056°E mevkiinden 47°N – 086°E mevkiine gidecek geminin enlem – boylam farkı değerleri ve işaretleri nedir ?

2-27° 20' S – 103° 40' E mevkiinden 32° 15' S – 020° 30' E mevkiine gidecek geminin enlem – boylam farkı değerleri ve işaretleri nedir ?

3-Rota açısı S 050 W ise rota değeri nedir ?